

更换

- 长时间及重复接触矿物油会导致皮肤的脱落，致使干燥、刺激和损伤。另外，废机油含有潜在的有害物质，会引起皮肤癌。
- 应注意，为了最小化皮肤长时间且频繁的接触废机油，穿戴保护性工作服和手套。用肥皂和水彻底地清洗您的皮肤，或使用无水洗手剂清除废机油。禁止使用汽油、涂料稀释剂或溶剂进行清洗。
- 为了保护环境，只能在指定的处理地点处理废机油和废机油滤清器。

- 排放发动机机油。
 - 拆卸加油口盖。
 - 拆卸机油排放塞，并将机油排入一个容器中。

2. 使用专用工具(09263-2E000，机油滤清器扳手)拆卸机油滤清器(A)。

- 拆卸机油滤清器。
- 检查并清洁机油滤清器安装表面。
- 检查新机油滤清器是否与旧机油滤清器的部件编号一致。
- 将干净的发动机机油涂抹到新机油滤清器的衬垫上。
- 将机油滤清器轻轻拧紧正确就位，而后拧紧机油滤清器直至衬垫接触座圈为止。
- 按下面的扭矩拧紧它。

规定扭矩：

11.8~15.7N·m (1.2~1.6kgf·m, 8.7~11.6lb·ft)



- 重新注入发动机机油。

- 清洁机油排放塞，并安装新衬垫和排放塞。

规定扭矩：

34.3~44.1N·m (3.5~4.5kgf·m, 25.3~32.5lb·ft)

- 注入新鲜发动机机油。

容量

总计：3.7~4.0L (3.90~4.22US qt, 3.25~3.51mp qt, 0.97~1.05US gal)

油底壳：3.3L (3.48US qt, 2.90mp qt, 0.87US gal)

排放和添加包括机油滤清器：

3.6 L (3.80U. S. qt, 3.16lmp. qt, 0.95U. S. gal)

- (3) 安装加油口盖。
4. 起动发动机，并检查机油是否泄漏。
 5. 重新检查机油量。

检查

发动机机油

1. 检查发动机机油质量。

检查机油有无变质、进水、褪色或稀释。

如果机油质量不良，更换机油。

2. 检查发动机机油量。

发动机暖机，停止发动机5分钟后，检查油位。油尺上的油位应在“L”和“F”标记之间。

如果过低，检查泄漏情况，并加油至“F”标记。

- 不要将发动机机油加油至“F”标记以上。

发动机机油的选择

规格

除中东地区以外：

API SM&ILSAC GF-4或以上/5W-20

ACEA A5或以上/5W-20

中东地区：

ACEA A5或以上/5W-30

- 如果没有适用的推荐发动机机油，可以使用API SL、ILSAC GF-3、ACEA A3等级发动机机油。

SAE粘度等级

参考推荐的SAE粘度编号。

SAE粘度编号的温度范围										
温度	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
除欧洲、中东外 全部地区							20W-50			
							15W-40			
						10W-30				
					5W-20, 5W-30					
中东							20W-50			
							15W-40			
						10W-30				
					5W-30, 5W-40					
欧洲					0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40					

- 为了使发动机运转获得最佳性能和最大保护，仅选择下列润滑油：

 1. 满足API、ILSAC或ACEA等级的要求。
 2. 适用于周围环境温度的SAE等级。
 3. 禁止使用容器上即没有SAE等级，也没有API、ILSAC或ACEA维修等级标记的润滑油。